

Ventil-Öffnungssysteme AFSB / AQR

Die Ventil-Öffnungssysteme sind in zwei Ausführungen erhältlich: **AFSB** und **AQR**. Sie wurden in erster Linie entwickelt, um das Öffnen des Ventils zu vereinfachen. Wie die Ventile selbst sind die Systeme in eine leichte und eine schwere Baureihe unterteilt.

AQR-System

Das AQR-System dient dazu, den Antrieb vom Ventil zu entkoppeln, wenn die Arbeitsumgebung oder der Reinigungszyklus schädlich bzw. korrosiv für den Antrieb ist. Das System besteht im Wesentlichen aus zwei Trägerhälften: Eine ist auf dem Ventil installiert, die andere auf dem Antrieb.

Besonders nützlich ist das System, wenn das Ventil häufig demontiert werden muss – etwa bei fortlaufenden Reinigungszyklen – oder wenn der Reinigungszyklus schädlich bzw. korrosiv für den Antrieb ist.

Zwischen den beiden Trägerhälften ist ein O-Ring vorgesehen, der die Dichtheit der Kupplung gewährleistet. Das AQR-System ist so konstruiert, dass nur eine einzige Montagerichtung möglich ist. Damit wird verhindert, dass der Antrieb in falscher Position wieder montiert wird.

Dieses System wird an der Sole Valve und der Rotary Valve montiert.



AQR-Schnellkupplung zwischen Ventil und Antrieb

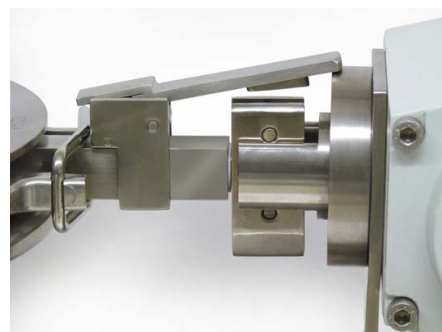
AFSB-System

Das AFSB-System dient dazu, den Antrieb vom Ventil zu entkoppeln. Es besteht im Wesentlichen aus zwei Teilen: einem Steckteil und einem Aufnahmeteil. Das Steckteil ist auf dem Ventil installiert, das Aufnahmeteil auf dem Antrieb.

Entwickelt wurde das System, um das Öffnen von Ventilen an Bin-Entleerstationen zu lösen: Das auf dem Bin installierte Ventil bleibt während des Arbeitszyklus geschlossen, während der Antrieb an der Befüll- bzw. Entleerstation montiert bleibt. Auf diese Weise ist bei keinem Befüll- oder Entleervorgang ein Eingriff an den pneumatischen Anschlüssen erforderlich.

Auf dem Steckteil ist ein Sicherheitssystem montiert, das gewährleistet, dass das Ventil in allen Phasen vor dem Ankoppeln an das an der Entleerstation installierte Aufnahmeteil geschlossen bleibt.

Dieses System wird an der Sole Valve und der Rotary Valve montiert.



AFSB-System: Steckteil (Ventil) und Aufnahmeteil (Antrieb)

Systemübersicht

Merkmal	AFSB	AQR
Funktion	Entkoppeln des Antriebs vom Ventil	Entkoppeln des Antriebs bei schädlicher/korrosiver Umgebung oder Reinigung
Aufbau	Zwei Teile: Steckteil (Ventil) und Aufnahmeteil (Antrieb)	Zwei Trägerhälften: eine am Ventil, eine am Antrieb; O-Ring als Kupplungsdichtung
Typischer Einsatz	Bin-Entleerstationen; keine Eingriffe an den pneumatischen Anschlüssen	Häufige Ventildemontage, z. B. bei fortlaufenden Reinigungszyklen
Sicherheit	Sicherheitssystem am Steckteil hält das Ventil vor dem Ankoppeln geschlossen	Nur eine Montagerichtung – verhindert Fehlmontage des Antriebs
Baureihen	Leichte und schwere Baureihe	Leichte und schwere Baureihe
Montiert auf	Sole Valve, Rotary Valve	Sole Valve, Rotary Valve